

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.....	3
B. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
C. NORMY A PŘEDPISY	4
D. URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ	5
E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
E.1 PŘEDMĚT ŘEŠENÍ	6
E.2 PROJEKT NEŘEŠÍ.....	6
E.3 CHARAKTERISTIKA OBJEKTU.....	6
E.4 NAVRHOVANÝ TECHNICKÝ STAV	7
E.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
E.6 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ.....	8
F. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A ZA PROVOZU	8
F.1 BEZPEČNOST PRÁCE:.....	8
F.2 POSTUP MONTÁŽE, KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY	8
G. UPOZORNĚNÍ PROJEKTANTA.....	8
H. ZÁVĚR.....	9
I. VÝPOČET OSVĚTLENÍ.....	9

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Název akce: **VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST PRAHA - SMÍCHOV**

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Část: **SO 30-54-18 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení DPP METRO**

Umístění stavby: Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov),
km 4,551 560

Katastrální území: Smíchov [729051]
parc. číslo 4990/1 a 5093/4

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
IČ: 70994234

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1 a,
130 80 Praha 3
IČ: 25793349

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Tomáš Martínek
Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce a dopravní
stavby - IM00; ID00 č. 0009674

Zpracovatel části dokumentace:
ALMAPRO, s.r.o.
Průběžná 1108/77
100 00 Praha 10 – Strašnice
IČ: 241 50 134

Vedoucí projekce: Ing. Jiří Řehák

Zod. projektant: Ing. Miloslav Pejchar

Autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb uvedený v seznamu autorizovaných osob, vedeným ČKAIT pod číslem 0012343, osvědčení o autorizaci číslo: 39463.

Druh a charakter stavby: nevýrobní

Zhotovení dokumentace: 12/2021

B. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projekt byl zpracován na základě těchto podkladů:

- Zadávací podmínky, SOD,
- koordinační situace stávajících inženýrských sítí,
- projektové podklady od společnosti SUDOP PRAHA a.s.
- mapové podklady,
- stavební podklady,
- konzultace s generálním projektantem,
- konzultace se správce sítě,
- údaje Katastrálního úřadu,
- normy ČSN a elektrotechnické předpisy.

C. NORMY A PŘEDPISY

Projektová dokumentace je zpracována zejména v souladu se zákony:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („Stavební zákon“)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 458/2000 Sb. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („Energetický zákon“)
- Zákon o drahách č. 266 / 1994 Sb.
- Prováděcí vyhláška č. 177 / 2005 „Stavební technický a provozní řád drah“
- Prováděcí vyhláška č. 100 / 2005 „Určená technická zařízení“

s technickými normami:

- ČSN 33 2000–1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

- ČSN 33 2000–4–41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4–41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000–5–51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5–51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000–5–52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5–52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000–5–54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5–54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000–6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN EN 50110–1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
- ČSN EN 50125–2 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 2: Pevná elektrická zařízení
- ČSN EN 62305–3 ed.2 Ochrana před bleskem – Část 3: Hmotné škody na stavbách a ohrožení života

a se zákony, normami a předpisy přidruženými a s nimi souvisejícími.

Všechny zákony, vyhlášky, normy a předpisy vždy v platném aktuálním znění.

D. URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

Vnější vlivy ve venkovním prostředí:

AA7, AB8, AC1, AD3, AE4, AF1, AK1, AL1, AM2, AN2, AP1, AQ3, AR2, AS2.

Dle ČSN 33 2000–4–41 ed.3 je venkovní prostor s výše uvedenými vnějšími vlivy klasifikován jako **prostor zvlášť nebezpečný**.

Využití: BA4, BC3, BD1, BE1

Podle příslušné ČSN 33 2000–4–41 ed.3 mohou být venkovní prostory s vnějšími vlivy AD2, AD3, AD4 posuzovány jako **prostory nebezpečné**.

Vnější vlivy byly určeny v souladu s ČSN 33 2000–4–41 ed.3 Z1 a ČSN 33 2000–5–51 ed.3.

Vnější vlivy: ČSN 33 2000–5–51 ed.3

AA – Teplota okolí

AB – Atmosférická vlhkost

AC – Nadmořská výška

AD – Výskyt vody
AE – Výskyt cizích pevných těles
AF – Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek
AG – Ráz
AH – Vibrace
AJ – Ostatní mechanická namáhání
AK – Výskyt rostlinstva nebo plísní
AL – Výskyt živočichů
AM – Elektromagnetická elektrostatická nebo ionizující působení
AN – Sluneční záření
AP – Seizmické účinky
AQ – Bouřková činnost
AR – Pohyb vzduchu
AS – Vítr
BA – Schopnost lidí
BB – Elektrický odpor lidského těla
BC – Kontakt osob s potenciálem země
BD – Podmínky úniku v případě nebezpečí
BE – Povaha zpracovávaných nebo skladovaných materiálů
CA – Stavební materiál
CB – Provedení budovy

E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

E.1 PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Cílem stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ je vybudování nové bezbariérové lávky pro pěší náhradou za stávající lávku.

Stávající lávka pro pěší přes smíchovské nádraží spojující jižní část Smíchova, ul. Nádražní s částí Radlic, ul. Křížová a Radlická bude nahrazena novou lávkou která bude o cca 150 m metrů jižně, situována na severním konci rekonstruovaných nástupišť ŽST Praha-Smíchov.

E.2 PROJEKT NEŘEŠÍ

Stavební objekt 30-53-18 neřeší žádnou další přeložku ani stavební úpravy na traťovém úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov

E.3 CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

V rámci stavebních úprav dochází pouze k nutné úpravě stávajících vedení DP JDCT.

Technicky je objekt zpracován jako trvalý podle platných norem a předpisů.

E.4 NAVRHOVANÝ TECHNICKÝ STAV

Zhotovitel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců podzemních zařízení obsažených v jejich vyjádřeních a nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních inženýrských sítí. Vytýčení sítí bude provedeno jednotlivými správci před vlastní realizací přeložek.

Ve stávajícím stavu, v místech kde bude nová lávka se nachází kabelové vedení DPP METRO.

Navrženými úpravami konstrukcí lávky a povrchů přístupových cest bude dotčena elektroinstalace společnosti DPP. Vedení je třeba po dobu stavebních prací v těchto místech ochránit tak aby nebylo poškozené. Svítidla, piktogramy, rolovací mříž a hlasový majáček budou demontovány a budou nahrazeny novými prvky s napájením shodným se stávajícími prvky.

Dochází pouze k ochraně stávajících sítí. Vedení k svítidlům, piktogramům, motoru rolovací mříže a k hlasovému majáčku bude odmontováno, zarolováno a uloženo tak aby se po dokončení stavby mohlo zpětně instalovat. Nové zastřešení bude navrženo jako ocelová konstrukce se skleněným pláštěm z velkoformátových tabulí, zastřešení řeší SO 30-66-03.

Kabelové vedení bude vhodně protaženo dle možnosti ocelovou konstrukci ke stropu a k místům umístění koncových prvků. Při nedostačující délce bude vedení prodlouženo pomocí rozvodné krabice která bude vhodně umístěná ve vestibulu metra, odkud bude vyveden kabel v dostatečné délce typu CYKY 3 x 1,5 k prvnímu svítidlu. Další svítidla budou napojeny stejným kabelem do serie.

Nová svítidla budou v provedení antivandal, v izolační třídě II, v celkovém příkonu 150 W.

Technicky je objekt zpracován jako trvalý podle platných norem a předpisů.

Projekt neřeší žádnou další úpravu vedení a stavební úpravy v místech stavby lávky.

Stavbu nutno koordinovat s akcí „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“.

Přeložky, nové vedení, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem DPP METRO.

E.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby, a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat v souladu s předpisy:

Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

E.6 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ

Kabelový rozvod uložený v zemi nevyžaduje speciální protipožární opatření. Za dostatečné opatření proti požáru se považuje uložení kabelů podle technických norem a předpisů pro kladení kabelů. Kabely budou uloženy do země podle českých technických norem (ČSN EN 50174-3 a ČSN 73 6005), což zajišťuje dostatečnou ochranu proti vzniku a šíření požáru kabelů, a naopak ochranu před požárem vzniklým v okolí kabelů.

F. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A ZA PROVOZU

F.1 BEZPEČNOST PRÁCE:

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními Zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ustanoveními všech vyhlášek o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavební činnosti, nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášky č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice a zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro montáž musí být zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje prováděcí organizace, s přihlédnutím k podnikovým předpisům k ochraně zdraví a bezpečnosti práce. Tato technologie musí obsahovat a respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy pro příslušný druh práce a činnosti, zejména ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a technické normy a předpisy související, včetně hygienických předpisů. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně alespoň v rozsahu potřebném pro prováděné práce. Zemní výkopové práce bude nutné provádět se zvýšenou opatrností vzhledem k existujícím podzemním inženýrským sítím, které se vyskytují v dotčené lokalitě. Veškeré výkopy musí být prováděny ručně bez použití mechanizace.

F.2 POSTUP MONTÁŽE, KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY

Postup montáže a způsob provedení komplexních zkoušek a dobu jejich trvání určí dodavatel.

G. UPOZORNĚNÍ PROJEKTANTA

V případě, že při realizaci úpravy vedení dojde k odchylkám od tohoto projektu, upozorní montážní organizace projektanta, investora a správce zařízení vedení na tuto skutečnost a změna rozsahu bude zohledněna dodatkem projektu nebo zápisem do stavebního deníku. Při

realizaci je nutné, aby dodavatel bezpodmínečně dodržel podmínky správce vedení a aby byla dodržena norma prostorového uspořádání sítí, tj. ČSN 73 6005 změna Z4.

H. ZÁVĚR

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Nedílnou součástí PD je výkresová část.

I. VÝPOČET OSVĚTLENÍ

V Praze 07/2021

Vypracovala: Kristina Volfová